

## SIB30/108

8 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
	qRd kN/m	43,3	35,3	28,8	23,6	15,9	13,0
	Afst kritisk snit til kip m	1,8	2,2	2,6	2,8	3,8	4,4
	qrev kN/m	39,7	32,5	26,7	22,0	15,1	12,0
	qbal kN/m	6,1	5,0	3,9	3,1	1,9	1,4
	flev mm	25,8	31,8	35,9	39,5	44,5	45,2
	fe10 mm	7,8	11,5	16,5	23,1	43,4	58,3
	Egenv ton	7,8	7,7	8,4	9,0	10,3	10,8
10 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
	qRd kN/m	51,7	42,3	34,6	28,5	19,5	16,1
	Afst kritisk snit til kip m	1,8	2,2	2,6	2,8	3,8	4,8
	qrev kN/m	46,0	37,8	31,1	25,8	17,8	14,0
	qbal kN/m	6,8	5,6	4,4	3,5	2,2	1,7
	flev mm	28,2	34,8	39,5	43,7	50,5	52,1
	fe10 mm	7,5	11,3	16,2	22,7	42,7	57,4
	Egenv ton	7,8	7,7	8,4	9,0	10,3	10,8
12 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>
	qRd kN/m	60,6	49,6	40,7	33,7	23,2	19,3
	Afst kritisk snit til kip m	1,8	2,2	2,6	3,1	4,2	4,8
	qrev kN/m	53,5	44,0	36,3	30,2	20,9	16,6
	qbal kN/m	8,6	7,1	5,7	4,6	2,9	2,3
	flev mm	35,4	43,8	50,2	56,4	68,1	72,6
	fe10 mm	7,4	11,2	16,0	22,4	42,1	56,6
	Egenv ton	7,8	7,7	8,4	9,0	10,3	10,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_b$ : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_s$ : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

## SIB30/120

8 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
	qRd kN/m	41,4	34,0	28,1	19,7	16,4	13,7	11,4
	Afst kritisk snit til kip m	1,9	2,1	2,5	3,5	3,7	4,3	4,9
	qrev kN/m	38,0	31,3	26,0	18,5	15,6	13,2	11,1
	qbal kN/m	5,9	4,6	3,7	2,4	1,9	1,5	1,1
	flev mm	26,8	30,3	33,3	41,4	43,2	43,8	42,8
	fe10 mm	8,3	11,9	16,5	30,8	41,0	53,9	70,1
	Egenv ton	8,2	9,0	9,8	10,4	11,1	11,7	12,3
10 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
	qRd kN/m	49,6	40,9	33,9	24,0	20,2	17,0	14,2
	Afst kritisk snit til kip m	1,9	2,1	2,5	3,5	4,1	4,3	4,9
	qrev kN/m	44,1	36,5	30,4	21,8	18,4	15,6	13,2
	qbal kN/m	6,6	5,2	4,2	2,8	2,2	1,7	1,3
	flev mm	29,5	33,5	37,0	46,6	49,3	50,8	50,9
	fe10 mm	8,2	11,7	16,2	30,3	40,4	53,1	69,0
	Egenv ton	8,2	9,0	9,8	10,4	11,1	11,7	12,3
12 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>14,4</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>
	qRd kN/m	58,1	48,0	40,0	28,5	24,1	20,4	17,2
	Afst kritisk snit til kip m	1,9	2,1	2,5	3,5	4,1	4,7	5,3
	qrev kN/m	51,2	42,4	35,5	25,6	21,7	18,5	15,8
	qbal kN/m	8,4	6,7	5,4	3,7	3,0	2,5	2,0
	flev mm	37,1	42,5	47,7	61,4	66,5	70,6	73,5
	fe10 mm	8,2	11,5	16,0	29,9	39,8	52,3	68,0
	Egenv ton	8,2	9,0	9,8	10,4	11,1	11,7	12,3

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_b$ : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_s$ : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

## SIB30/132

8 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>
	qRd kN/m	32,8	23,2	19,5	16,7	14,1	10,0
	Afst kritisk snit til kip m	2,5	3,2	3,4	4,0	4,6	5,5
	qrev kN/m	30,2	21,6	18,4	15,8	13,5	9,8
	qbal kN/m	4,3	2,9	2,3	1,9	1,5	0,9
	flev mm	29,3	35,7	37,5	41,3	41,9	38,7
	fe10 mm	12,4	22,7	30,0	39,5	51,0	82,9
	Egenv ton	10,1	11,1	11,9	11,8	12,5	13,8
10 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>
	qRd kN/m	39,4	28,2	23,9	20,5	17,5	12,6
	Afst kritisk snit til kip m	2,2	3,2	3,4	4,0	4,6	5,5
	qrev kN/m	35,1	25,3	21,6	18,7	16,0	11,8
	qbal kN/m	4,9	3,3	2,7	2,2	1,8	1,1
	flev mm	32,7	40,4	42,9	47,6	49,0	47,9
	fe10 mm	12,2	22,4	29,5	38,8	50,2	81,6
	Egenv ton	10,1	11,1	11,9	11,8	12,5	13,8
12 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>
	qRd kN/m	46,4	33,4	28,4	24,5	21,0	15,3
	Afst kritisk snit til kip m	2,2	3,2	3,4	4,0	4,6	5,5
	qrev kN/m	40,8	29,6	25,4	22,0	19,0	14,1
	qbal kN/m	6,3	4,4	3,6	3,1	2,5	1,6
	flev mm	42,0	53,0	57,4	64,4	68,3	72,7
	fe10 mm	12,0	22,0	29,1	38,2	49,4	80,4
	Egenv ton	10,1	11,1	11,9	11,8	12,5	13,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_b$ : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_s$ : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

## SIB30/144

8 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>		
	qRd kN/m	23,0	19,6	16,6	12,2		
	Afst kritisk snit til kip m	4,1	4,3	4,2	5,0		
	qrev kN/m	21,2	18,3	15,7	11,8		
	qbal kN/m	2,7	2,2	1,8	1,1		
	flev mm	33,8	36,6	37,3	38,7		
	fe10 mm	22,9	29,8	38,3	61,7		
	Egenv ton	12,3	12,4	13,2	13,9		
10 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	
	qRd kN/m	27,7	23,8	20,5	15,2	13,1	
	Afst kritisk snit til kip m	3,1	3,6	3,8	5,0	5,3	
	qrev kN/m	24,8	21,5	18,6	14,0	12,2	
	qbal kN/m	3,1	2,6	2,1	1,4	1,1	
	flev mm	38,6	42,1	43,6	46,8	45,6	
	fe10 mm	22,5	29,4	37,7	60,8	76,1	
	Egenv ton	12,3	12,4	13,2	13,9	14,6	
12 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>20,4</b>	<b>21,6</b>	<b>22,8</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>
	qRd kN/m	32,9	28,4	24,5	18,4	15,9	13,7
	Afst kritisk snit til kip m	3,1	3,6	3,8	5,0	5,3	6,0
	qrev kN/m	29,0	25,2	21,9	16,7	14,5	12,7
	qbal kN/m	4,2	3,6	3,0	2,1	1,7	1,4
	flev mm	51,2	56,6	60,1	68,1	69,5	69,4
	fe10 mm	22,2	28,9	37,1	59,8	75,0	93,3
	Egenv ton	12,3	12,4	13,2	13,9	14,6	15,3

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

<b>Forudsætninger</b>	Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck: 45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_b$ : 1,330
Armering: Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_s$ : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013	Beregningsprogram:	Bjælke v.3.00

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

## SIB30/156

10 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>
	qRd kN/m	17,7	15,4	13,3	11,6
	Afst kritisk snit til kip m	4,6	4,8	5,5	5,8
	qrev kN/m	16,1	14,1	12,3	10,8
	qbal kN/m	1,7	1,3	1,0	0,8
	flev mm	42,6	42,0	40,0	39,8
	fe10 mm	46,7	58,1	71,7	88,6
	Egenv ton	14,7	15,5	16,3	16,2
12 L12,5	<b>Lgd m</b>	<b>25,2</b>	<b>26,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28,8</b>
	qRd kN/m	21,3	18,6	16,2	14,2
	Afst kritisk snit til kip m	4,6	4,8	5,5	5,8
	qrev kN/m	19,0	16,7	14,7	13,0
	qbal kN/m	2,4	2,0	1,6	1,4
	flev mm	61,0	62,7	63,1	65,7
	fe10 mm	46,0	57,2	70,7	87,3
	Egenv ton	14,7	15,5	16,3	16,2

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_b$ : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet $\gamma_s$ : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.