

SIB24/72

4 L12,5	Lgd m	7,2	8,4	9,6	10,8	13,2
	qRd kN/m	51,4	36,1	26,2	19,3	10,7
	Afst kritisk snit til kip m	0,7	1,1	1,4	1,8	2,9
	qrev kN/m	48,3	34,1	25,0	18,7	10,8
	qbal kN/m	6,6	4,5	3,2	2,2	1,0
	flev mm	8,8	11,7	15,1	18,1	22,4
	fe10 mm	2,4	4,8	8,7	14,9	39,0
	Egenv ton	3,0	3,5	3,8	4,3	5,1
6 L12,5	Lgd m	7,2	8,4	9,6	10,8	13,2
	qRd kN/m	72,0	50,9	37,2	27,8	15,9
	Afst kritisk snit til kip m	0,8	1,1	1,4	1,8	2,9
	qrev kN/m	63,8	45,3	33,4	25,1	14,6
	qbal kN/m	10,6	7,3	5,3	3,8	2,0
	flev mm	13,9	18,8	24,7	30,7	42,7
	fe10 mm	2,4	4,7	8,5	14,6	38,2
	Egenv ton	3,0	3,5	3,8	4,3	5,1
8 L12,5	Lgd m	7,2	8,4	9,6	10,8	13,2
	qRd kN/m	90,9	64,4	47,3	35,5	20,6
	Afst kritisk snit til kip m	0,8	1,1	1,4	2,0	3,1
	qrev kN/m	79,2	56,4	41,7	31,5	18,2
	qbal kN/m	12,5	7,9	7,2	5,4	3,0
	flev mm	19,0	26,2	33,7	42,3	61,5
	fe10 mm	2,9	4,6	8,4	14,3	37,4
	Egenv ton	3,0	3,5	3,8	4,3	5,1

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet γ_b : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet γ_s : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

SIB24/84

4 L12,5	Lgd m	8,4	9,6	10,8	13,2	14,4	15,6	16,8
	qRd kN/m	45,6	33,2	24,9	14,7	11,3	8,7	6,6
	Afst kritisk snit til kip m	1,3	1,3	1,4	2,2	2,9	3,4	3,9
	qrev kN/m	43,0	31,8	24,1	14,6	11,5	9,0	7,1
	qbal kN/m	5,6	4,0	2,8	1,5	1,1	0,7	0,5
	flev mm	9,2	11,8	14,1	19,2	20,4	20,4	18,4
	fe10 mm	3,0	5,4	9,1	22,9	34,7	51,2	74,7
	Egenv ton	3,7	4,1	4,6	5,3	5,8	6,2	6,6
6 L12,5	Lgd m	8,4	9,6	10,8	13,2	14,4	15,6	16,8
	qRd kN/m	63,7	47,1	35,7	21,6	16,9	13,3	10,4
	Afst kritisk snit til kip m	0,8	1,1	1,6	2,4	2,9	3,4	4,2
	qrev kN/m	56,8	42,2	32,2	19,8	15,7	12,5	10,0
	qbal kN/m	9,2	6,7	4,9	2,8	2,1	1,6	1,2
	flev mm	14,8	19,4	23,9	35,1	40,0	44,2	47,2
	fe10 mm	2,9	5,3	8,9	22,4	33,9	50,2	73,1
	Egenv ton	3,7	4,1	4,6	5,3	5,8	6,2	6,6
8 L12,5	Lgd m	8,4	9,6	10,8	13,2	14,4	15,6	16,8
	qRd kN/m	80,8	60,0	45,6	27,9	22,1	17,5	13,8
	Afst kritisk snit til kip m	1,0	1,3	1,6	2,4	2,9	3,6	4,2
	qrev kN/m	70,5	52,6	40,2	24,9	19,9	15,9	12,9
	qbal kN/m	11,6	8,6	6,4	4,1	3,2	2,5	1,9
	flev mm	20,6	26,9	33,6	49,8	58,1	66,3	73,9
	fe10 mm	3,3	5,5	8,9	22,0	33,2	49,2	71,7
	Egenv ton	3,7	4,1	4,6	5,3	5,8	6,2	6,6

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet γ_b 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet γ_s 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

SIB24/96

4 L12,5	Lgd m	13,2	14,4	15,6	16,8	19,2
	qRd kN/m	19,0	14,8	11,5	9,1	5,5
	Afst kritisk snit til kip m	1,5	3,1	3,1	3,4	4,5
	qrev kN/m	18,3	14,6	11,8	9,5	6,1
	qbal kN/m	1,9	1,4	1,0	0,7	0,3
	flev mm	15,7	16,9	18,0	18,2	12,4
	fe10 mm	14,9	22,1	32,3	46,1	89,7
	Egenv ton	5,7	6,2	6,6	6,9	7,8
6 L12,5	Lgd m	13,2	14,4	15,6	16,8	19,2
	qRd kN/m	27,0	21,5	17,3	14,0	9,0
	Afst kritisk snit til kip m	2,0	2,4	2,9	3,4	4,5
	qrev kN/m	24,6	19,8	16,1	13,2	8,8
	qbal kN/m	3,6	2,7	2,1	1,7	0,9
	flev mm	28,4	32,4	37,0	41,0	44,4
	fe10 mm	14,6	21,6	31,6	45,1	87,8
	Egenv ton	5,7	6,2	6,6	6,9	7,8
8 L12,5	Lgd m	13,2	14,4	15,6	16,8	19,2
	qRd kN/m	34,8	28,0	22,7	18,5	12,2
	Afst kritisk snit til kip m	2,0	2,4	2,9	3,4	4,8
	qrev kN/m	30,8	24,9	20,4	16,8	11,4
	qbal kN/m	5,0	4,0	3,2	2,6	1,6
	flev mm	40,6	47,0	54,6	62,1	74,1
	fe10 mm	14,3	21,4	30,9	44,2	86,1
	Egenv ton	5,7	6,2	6,6	6,9	7,8
10 L12,5	Lgd m	13,2	14,4	15,6	16,8	19,2
	qRd kN/m	39,6	31,8	25,8	21,0	13,7
	Afst kritisk snit til kip m	2,0	2,4	3,1	3,6	5,1
	qrev kN/m	35,4	28,7	23,5	19,4	13,1
	qbal kN/m	5,4	4,2	3,3	2,7	1,6
	flev mm	41,4	48,1	55,9	63,4	75,2
	fe10 mm	14,1	20,9	30,5	43,6	85,0
	Egenv ton	5,7	6,2	6,6	6,9	7,8

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet γ_b : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet γ_s : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.

SIB24/108

6 L12,5	Lgd m	15,6	16,8	19,2	20,4	
	qRd kN/m	21,1	17,4	11,7	9,6	
	Afst kritisk snit til kip m	2,6	2,8	3,8	4,4	
	qrev kN/m	19,5	16,2	11,2	9,3	
	qbal kN/m	2,5	2,1	1,2	1,0	
	flev mm	29,8	34,4	39,2	40,4	
	fe10 mm	21,3	30,3	57,3	77,5	
	Egenv ton	7,3	7,4	8,2	8,6	
8 L12,5	Lgd m	15,6	16,8	19,2	20,4	21,6
	qRd kN/m	27,6	22,9	15,7	13,0	10,7
	Afst kritisk snit til kip m	2,6	2,8	3,8	4,4	5,0
	qrev kN/m	24,5	20,5	14,4	12,1	10,1
	qbal kN/m	3,8	3,2	2,1	1,6	1,3
	flev mm	44,4	51,9	63,2	68,5	71,7
	fe10 mm	20,9	30,0	56,2	75,9	101,3
	Egenv ton	7,3	7,4	8,2	8,6	9,1
10 L12,5	Lgd m	15,6	16,8	19,2	20,4	21,6
	qRd kN/m	31,6	26,3	18,1	15,1	12,4
	Afst kritisk snit til kip m	2,6	3,1	4,2	4,8	5,4
	qrev kN/m	28,3	23,7	16,7	14,1	11,8
	qbal kN/m	4,1	3,3	2,2	1,7	1,4
	flev mm	46,0	53,8	65,8	71,2	74,5
	fe10 mm	20,6	29,3	55,4	74,8	100,0
	Egenv ton	7,3	7,4	8,2	8,6	9,1

qRd = Regningsmæssig bæreevne.

qrev = Revnebæreevne.

qbal = Balancebæreevne.

I = Transformeret Inertimoment

flev = Leveringspilhøjde

fe1 = Nedbøjning for 10 kN/m urevnet

Angivne egenfrekvens gælder for simpelt understøttet element belastet med egenvægt + 1/3 af revnebæreevnen.

Forudsætninger		Konsekvensklasse:	CC2
Elementbeton fck:	45 MPa, fcd: 33,8 MPa	Kontrolklasse:	Spærpet γ_b : 1,330
Armering:	Liner iht Spæncom pro 0021	Kontrolklasse:	Spærpet γ_s : 1,140
DS/EN 1992 - 1-1, Beton, 2. udg + AC:2010 + NA:2013		Beregningsprogram: Bjælke v.3.00	

Tallene gælder for ren bøjning. Bjælkerne forudsættes fastholdt mod kipning.